



Heute die Mobilität von morgen gestalten

Gemeinde Spiez

Spiez – für alle, mit allen.

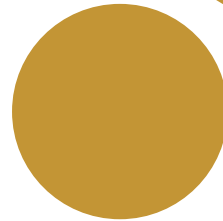
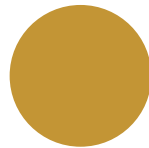
Dokumentation Zielszenarien Spiez 2050

Workshop vom 26.10.2023



Zielszenario Spiez 2050

Gruppe 1



Wünschenswertes und realistisches Szenario für Spiez 2050: Plakat 1/2

Wie und wo arbeiten Spiezer:innen?
Wie sieht der Arbeitsweg der Spiezer:innen aus?

Wie sieht die Freizeit der Spiezer:innen aus?
Wie und wo sind sie unterwegs?

Wie und wo kaufen Spiezer:innen ein?
Wie und wo Leute von umliegenden Gemeinden?

Welche Angebote gibt es am Bahnhof Spiez?

Wie sieht das Zentrum von Spiez aus?

Wie sind die Bäuerten untereinander und mit dem Zentrum vernetzt?

Welche Rolle spielt Onlinehandel? Wie kommen Pakete zu den Kund:innen?

im Zentrum Kronenplatz + Oberlaufstr.
dezentraler Hub → Fernverkehr
→ Quartier mit Hub

Mini-Amb im Quartier
dezentrale Graphik → peripher



Wünschenswertes und realistisches Szenario für Spiez 2050: Plakat 2/2

Wie trägt Euer Szenario zur Vision «Spiez – für alle, mit allen» bei?

Nachhaltigere Mobilität

Attraktive Zentrumsgestaltung

Ausgewogenheit zwischen Individualverkehr und ÖV.

Attraktives BfP fördert ÖV-Angebot oder E-Lösungen

Bei knappen Platzverhältnissen soll wie folgt priorisiert werden:

Geringere Priorität wie heute	Höhere Priorität wie heute
	Fußverkehr
	Velo
ÖV (Kurswagen)	ÖV (Anschluss)
	ÖV (Langstrecke)
Privatfahrzeuge	Lehrfahrzeuge (z.B. Bus)
Lehrfahrzeuge (z.B. Bus)	E-Cargobike
	Lieferroboter
	Mikromobilität im Sharing
	ÖPNV: Individualverkehr (z.B. Taxi)
	Drohnen

Wie verändern sich die Verkehrsbewegungen in folgenden Strassenabschnitten?

Seestrasse zwischen Kronenplatz und Sodmaite

130.10.23, Abendspitze, witterberneigt gem. Literatur | 2050

20% Fuss, 40% Velo, 40% ÖV

2050: 20% Fuss, 16.5% ÖV, 16.5% E-Shuttle, 15% Velo, 47% Taxis

Hondrichstrasse nach Wald bei Bushaltestelle Hondrich, Stutz

130.10.23, Abendspitze, witterberneigt gem. Literatur | 2050

20% Fuss, 20% Velo, 20% Bus, 40% MIV

2050: 16% Fuss, 16% MIV, 16% E-Shuttle, 16% Bus, 16% Velo

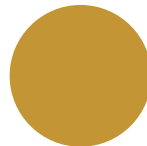
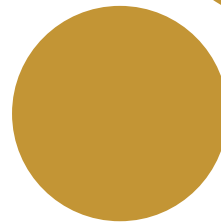
Diese 3 Adjektive beschreiben die Stossrichtung unseres Szenarios treffend...

nachhaltig

Zukunftsfähigkeit

bedürfnisgerecht





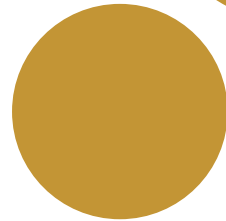
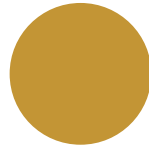
Zielszenario Spiez 2050

Gruppe 2



Zielszenario Spiez 2050

Gruppe 3



Wünschenswertes und realistisches Szenario für Spiez 2050: Plakat 1/2

Wie und wo arbeiten Spiezer:innen?
Wie sieht der Arbeitsweg der Spiezer:innen aus?
*flexible
kann
arbeitsfreie
Arbeitszeiten
Cycling*

Wie und wo kaufen Spiezer:innen ein?
Wie und wo Leute von umliegenden Gemeinden?
*Stark Emma-Lade
Kernplatz*

Wie und wo sind sie unterwegs?
*See, Wald, Spiezberg, Ufer,
Berge, Zentrum*

Wie sieht das Zentrum von Spiez aus?
*grün
belebt*

Wie sind die Büerten untereinander und mit dem Zentrum verbunden?
Mobilität

Welche Rolle spielt Onlinehandel? V... kommen Pakete
Kund:innen?

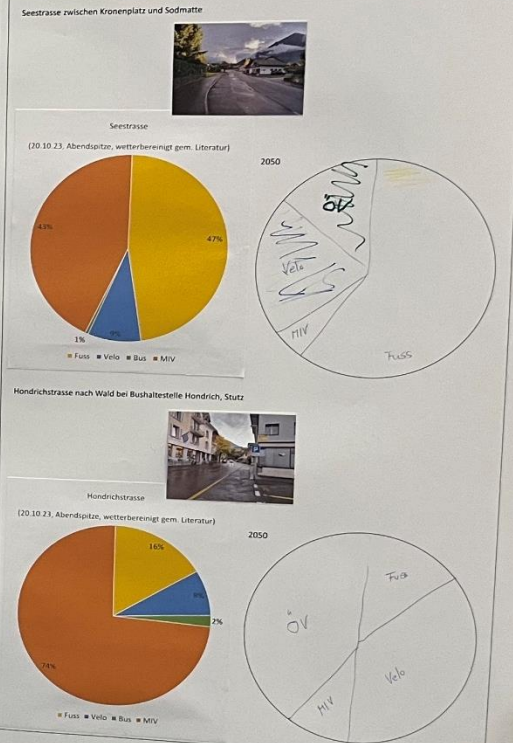
Wünschenswertes und realistisches Szenario für Spiez 2050: Plakat 2/2

Wie trägt Euer Szenario zur Vision «Spiez – für alle, mit allen» bei?
*Gütes Lebenszentrum und Naherholungsgebiet
einkaufsmöglichkeit mit Kontakt
Begegnungsorten (insere Szenarien)*

Bei knappen Platzverhältnissen soll wie folgt priorisiert werden:

	Geringere Priorität wie heute	Höhere Priorität wie heute
Personen		
Bicycle		
Bus		
Tram		
Car (Langstrecke)		
Private Car		
Truck		
Delivery Vehicle (U.S. Bereich)		
Car-sharing		
Motorcycle		
Motorcycle with sidecar		
Delivery Vehicle (City Center)		
Delivery Vehicle (City Center)		

Wie verändern sich die Verkehrsbewegungen in folgenden Strassenabschnitten?



Diese 3 Adjektive beschreiben die Stossrichtung unseres Szenarios treffend:
gemeinsam, nachhaltig, sicher

