

Zufussgehen und Velofahren fördern

Gesundheit, Erlebnis und soziale Nähe sprechen für den Langsamverkehr. Aber es braucht dazu durchgängige Netze, sichere Wege und generell mehr Komfort für Fussgänger und Velofahrerinnen.



Elektrovelos als Dienstfahrzeuge einsetzen



Kinder und Jugendliche auf den Verkehr vorbereiten und zum aktiven unterwegssein motivieren



Komfortable und sichere Veloabstellanlagen anbieten



Als Gemeinde Vorbild sein



Informieren und beraten



Infrastrukturen schaffen und Dienste anbieten



Best Practice
Carvelo2go: Sharing von E-Lastenrädern



Pop-up Infrastrukturen für Fuss- und Veloverkehr

Aktive Mobilität und das Unterwegssein in der nahen Umgebung gewinnt mit Corona an Bedeutung. Verschiedene Städte weltweit schaffen darum temporäre Veloinfrastrukturen oder Begegnungszonen, um mehr Platz für Velofahrende und FussgängerInnen zu schaffen.

Was bringt es der Gemeinde oder Region?

- Die Krise als Chance für einen Wandel nutzen
- Mit zeitlich befristeten Massnahmen Neues erproben und daraus lernen

Wo hat man bereits Erfahrungen damit?

- In der Schweiz realisierten die Kantone [Waadt](#) und [Genève](#) Pop-Up-Veloinfrastrukturen
- [Wien](#) schuf mit temporären Begegnungszonen mehr Raum für FussgängerInnen

Wer unterstützt bei der Umsetzung?

- Velokonferenz Schweiz: [Informationen und Beispielsammlung](#) zu Sofortmassnahmen für den Veloverkehr
- Leitfaden für temporäre Veloinfrastrukturen der [Stadt Berlin](#) und [Kantons Waadt](#) (fr)
- [Übersichtsartikel](#) zu Mobilität zu Corona-Zeiten und die Reaktionen weltweit



How?

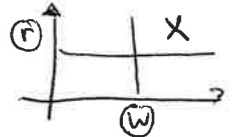


Brainstorming und Beurteilung

1: Wie könnte diese Massnahme in unserer Gemeinde aussehen? Was könnte diese Massnahme in Lyss bewegen? (Ideen für Anpassungen, Partner, Synergien, ...)

Lyssbach: nur für Velo- und Fussverkehr testen
 Saisonale Regimes / zeitliche Regimes (16-18h) (Wochenende)
 Marktplatz / Bahnhofstrasse autofrei testen
 ↳ vor lauter Autos sieht man Geschäfte nicht

2: Wie bewerten wir diese Massnahme? Treffen folgende Aussagen zu? Diese Massnahme... (0 Sterne = trifft überhaupt nicht zu, 3 Sterne = trifft voll und ganz zu)



wirkungsvoll?	... trägt zu einer zukunftsfähigen Mobilität bei	***	realisierbar?	... Knowhow und wichtige Partner für Umsetzung sind vorhanden	***
	... löst drängende Probleme, reagiert auf <u>wichtige</u> Bedürfnisse	***		... ist für unsere Gemeinde finanzierbar	***
	... trägt zur Vision „Lyss lebt – Lyss vernetzt“ bei.	***		... Bevölkerung trägt das Anliegen mit	**☆
Quadrant: <input checked="" type="checkbox"/> WOW! <input type="checkbox"/> WHY? <input type="checkbox"/> HOW? <input type="checkbox"/> NO					

3: Bemerkungen, Ideen aus dem Marktplatz:

(Empty box with a pencil icon and a 'TOP 3' stamp)

4: Was braucht es, damit die Massnahme zum Fliegen kommt? (Erfolgsfaktoren)

Bahnhofstrasse → Zugang Bf muss gewährleistet sein, dazu fraglich
 Prüfen was geschieht, wenn Strasse gesperrt ist, Quartierstrassen nicht überlasten
 ev. Sonntag sperren / ÖV umleiten / Umleitungen prüfen / gut kommunizieren

5: Wie könnte die Massnahme erfolgreich umgesetzt werden? Welche Stakeholder unternehmen welche Schritte?

initiiieren	Bau + Planung, Si, Li, Sp	umsetzen	B+P / Si, Li, Sp
finanzieren	Gemeinde	kommunizieren	B+P Si, Li / Sport

veloparkplätze testen



WOW!

✗

Brainstorming und Beurteilung

1: Wie könnte diese Massnahme in unserer Gemeinde aussehen? Was könnte diese Massnahme in Lyss bewegen? (Ideen für Anpassungen, Partner, Synergien, ...)

✎ veloabstellplätze schaffen Halterung / Zeichen setzen!
 bestehende besser unterhalten
 standardisierte Veloabstellplätze
 Veloabstellplätze mit Bänkli / Blumentöpfen verbinden
 ↳ gemeinsam mit Ladenbesitzenden kreieren

• gedeckte veloabstellplätze bei Langzeitparkplätzen
 • Freiräume für Cargo bikes + Anhänger

2: Wie bewerten wir diese Massnahme? Treffen folgende Aussagen zu? Diese Massnahme... (0 Sterne = trifft überhaupt nicht zu, 3 Sterne = trifft voll und ganz zu)

☐☐☐ X

wirkungsvoll?	... trägt zu einer zukunftsfähigen Mobilität bei	☒☒☒	realisierbar?	... Knowhow und wichtige Partner für Umsetzung sind vorhanden	☒☒☒
	... löst drängende Probleme, reagiert auf wichtige Bedürfnisse	☒☒☒		... ist für unsere Gemeinde finanzierbar	☒☒☒
	... trägt zur Vision „Lyss lebt – Lyss vernetzt“ bei.	☒☒☒		... Bevölkerung trägt das Anliegen mit	☒☒☒
Quadrant:		<input checked="" type="checkbox"/> WOW!	<input type="checkbox"/> WHY?	<input type="checkbox"/> HOW?	<input type="checkbox"/> NO

3: Bemerkungen, Ideen aus dem Marktplatz:

✎

TOP 3

4: Was braucht es, damit die Massnahme zum Fliegen kommt? (Erfolgsfaktoren)

✎ Platz / Standorte
 Absprache mit Privaten
 Gesamtstrategie "attraktives Velo"

Signalisation
 Parkplätze aufheben / festlegen

5: Wie könnte die Massnahme erfolgreich umgesetzt werden? Welche Stakeholder unternehmen welche Schritte?

initiiieren	Privat Bau + Planung zusammen mit Geschäften of. Raum Si, Li, Sport	umsetzen	Bau + Planung + Geschäfte + Si, Li, Spo
finanzieren	Gemeinde + Private (Geschäfte)	kommunizieren	Bau + Planung + Geschäfte Si, Li, Spo

Komfortable und sichere Veloabstellanlagen anbieten

Attraktive und Veloabstellplätze an zentraler Lage stärken nicht nur das Velofahren, sondern nehmen auch eine Schlüsselrolle ein bei der Stärkung der kombinierten Mobilität. Weitere Dienstleistungen können das Angebot ergänzen.

Was bringt es der Gemeinde oder Region?

- Das Velofahren wird komfortabler und attraktiver
- Mehr Ordnung im öffentlichen Raum

Wo hat man bereits Erfahrungen damit?

- [Mobilitätszentrale Burgdorf](#): Velostation, Zentrale für Kurier- und Hauslieferdienst, Velo-Dienstleistungen und E-Bike-Verleih – alles unter einem Dach.
- [Münchenbuchsee](#): Testet am Bahnhof vollautomatische Veloparktürme von V-Locker
- In mehr als 30 Gemeinden und Städten gibt es [Velostationen](#).

Wer unterstützt bei der Umsetzung?

- [Bikeep](#): Smartes Veloparking von Velopa
- PRO VELO und Bundesamt für Strassen A [Leitfaden Velostationen](#)
- Leitfaden des Kantons Nidwalden: [Velo im öffentlichen Raum und an](#) [stellen](#)





WOW! → s. Pop-up Massnahme!



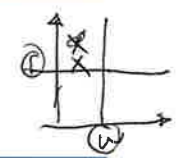
Brainstorming und Beurteilung

1: Wie könnte diese Massnahme in unserer Gemeinde aussehen? Was könnte diese Massnahme in Lyss bewegen? (Ideen für Anpassungen, Partner, Synergien, ...)

Schulen einbinden
Eltern einbinden (Elterntaxi)
Belohnungssystem für Schulkinder / Sportclubs / Vereine
Vereine einbinden, nicht mit dem Auto ins Training
Geschwindigkeit anpassen, sichtbar machen

durchgehende Velo-Fusswege

2: Wie bewerten wir diese Massnahme? Treffen folgende Aussagen zu? Diese Massnahme... (0 Sterne = trifft überhaupt nicht zu, 3 Sterne = trifft voll und ganz zu)



wirkungsvoll?	... trägt zu einer zukunftsfähigen Mobilität bei	☆☆☆	realisierbar?	... Knowhow und wichtige Partner für Umsetzung sind vorhanden	☆☆☆
	... löst drängende Probleme, reagiert auf wichtige Bedürfnisse	☆☆☆		... ist für unsere Gemeinde finanzierbar	☆☆☆
	... trägt zur Vision „Lyss lebt – Lyss vernetzt“ bei.	☆☆☆		... Bevölkerung trägt das Anliegen mit	☆☆☆
Quadrant: <input type="checkbox"/> WOW! <input type="checkbox"/> WHY? <input type="checkbox"/> HOW? <input type="checkbox"/> NO					

3: Bemerkungen, Ideen aus dem Marktplatz:

durchgehende Velo- und Fusswege

TOP 3

4: Was braucht es, damit die Massnahme zum Fliegen kommt? (Erfolgsfaktoren)

Schulen + Verein einbinden
Kinder befragen / Sicherheitsbefinden
velo spur

5: Wie könnte die Massnahme erfolgreich umgesetzt werden? Welche Stakeholder unternehmen welche Schritte?

initiiieren	Schulleitungen Bildung + Kultur	umsetzen	Planung + Bildung
finanzieren	Gemeinde	kommunizieren	Bildung / Schulleitungen

Kinder und Jugendliche motivieren, aktiv unterwegs zu sein

Die junge Generation steigt immer öfter vom Velo auf den ÖV um. Mit Projekten an Schulen gelingt es, bei Kindern und Jugendlichen die Freude am aktiven Unterwegssein zu wecken und ihnen wichtige Aspekte rund um Sicherheit im Strassenverkehr zu vermitteln.

Was bringt es der Gemeinde oder Region?

- Sensibilisiert die Generation von morgen für umweltfreundliches Unterwegssein.
- Bringt Bewegung in den Alltag von Kindern und Jugendlichen.

Wo hat man bereits Erfahrungen damit?

- [Kanton Freiburg](#) startet eine Velobus-Linie: Erwachsene begleiten Kinder per Velo zur Schule
- Horrenbach-Buchen: [Schickt Oberstufenschüler per E-Bike auf den Schulweg](#)
- Wil SG: Vermittelt mit einer [Energie Trophy](#) die Freude an aktiver Mobilität, u.a. mit einem mobilen Pumptrack.

Wer unterstützt bei der Umsetzung?

- [Allianz Schule+Velo](#): Vielfältige Angebote rund um Veloförderung an Schulen
- «Walk to school» und [Bike2School](#): Wettbewerbe für Schulklassen
- [DEFI VELO](#): Postenlauf und Wettbewerb für Klassen der Sek II
- [Pedibus](#): Eltern begleiten Kinder auf ihrem Schulweg entlang von fixen Routen



WOW

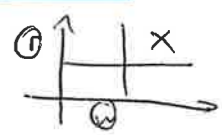


Brainstorming und Beurteilung

1: Wie könnte diese Massnahme in unserer Gemeinde aussehen? Was könnte diese Massnahme in Lyss bewegen? (Ideen für Anpassungen, Partner, Synergien, ...)

Mit Schulen diskutieren
Freizeitanlagen schaffen, um das Velofahren zu trainieren
Verkehrsgarten

2: Wie bewerten wir diese Massnahme? Treffen folgende Aussagen zu? Diese Massnahme... (0 Sterne = trifft überhaupt nicht zu, 3 Sterne = trifft voll und ganz zu)



wirkungsvoll?	... trägt zu einer zukunftsfähigen Mobilität bei	☆☆☆	realisierbar?	... Knowhow und wichtige Partner für Umsetzung sind vorhanden	☆☆☆
	... löst drängende Probleme, reagiert auf wichtige Bedürfnisse	☆☆☆		... ist für unsere Gemeinde finanzierbar	☆☆☆
	... trägt zur Vision „Lyss lebt – Lyss vernetzt“ bei.	☆☆☆		... Bevölkerung trägt das Anliegen mit	☆☆☆
Quadrant: <input checked="" type="checkbox"/> WOW! <input type="checkbox"/> WHY? <input type="checkbox"/> HOW? <input type="checkbox"/> NO					

3: Bemerkungen, Ideen aus dem Marktplatz:

(Empty box for notes)

TOP 3

4: Was braucht es, damit die Massnahme zum Fliegen kommt? (Erfolgsfaktoren)

(Empty box for notes)

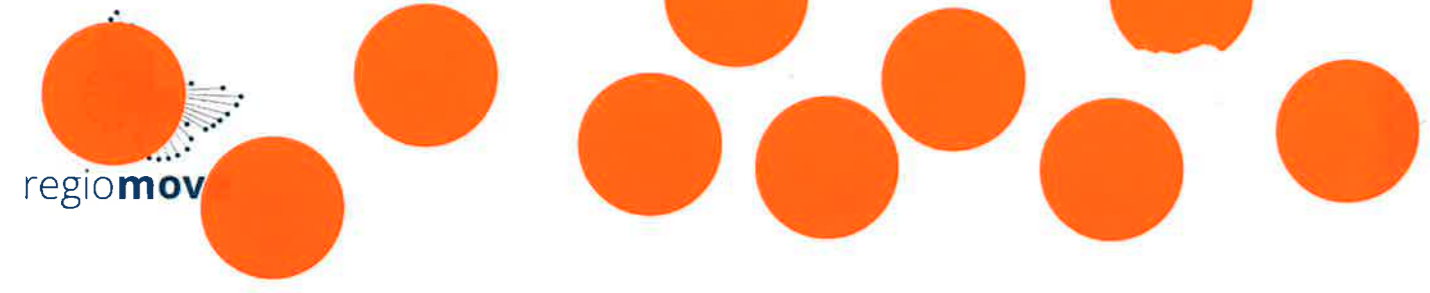
5: Wie könnte die Massnahme erfolgreich umgesetzt werden? Welche Stakeholder unternehmen welche Schritte?

initiiieren		umsetzen	
finanzieren		kommunizieren	

Titel: Sicherheit Fuss- und Velowege erhöhen

Worum geht's?
Schulwegsicherheit erhöhen

Was bringt es der Gemeinde oder Region?
Mehr Kinder + Jugendliche sind zu Fuss / per Velo unterwegs



TT



Ein (E-)Bikesharing-Angebot aufbauen

Für kurze Distanzen ist (E-)Bikesharing die ideale Ergänzung zum privaten oder öffentlichen Verkehrsmittel. Etablieren Sie Bikesharing in Ihrer Gemeinde – verschiedene Partner unterstützen Sie mit kompletten Angeboten.

Was bringt es der Gemeinde oder Region?

- Fördert die multimodale Mobilität
- Belebt die Gemeinde und fördert das lokale Gewerbe und den Tourismus.
- Kostengünstig dank Zusammenarbeit mit Partnerunternehmen

Wo hat man bereits Erfahrungen damit?

- [Nextbike](#): ein gemeinsames Projekt der Energiestädte der Zentralschweiz und Caritas Luzern
- [Publibike](#): betreibt schweizweit 8 Bikesharing-Netze, u.a. in der Agglomeration Freiburg, Sion und Bern
- [Ebnat-Kappel](#): verleiht E-Mountainbikes an die Einwohner und Besucherinnen

Wer unterstützt bei der Umsetzung?

- [Trafikguide](#): Überblick über diverse Angebote für E-Zweiradsharing (Schweiz und Ausland)
- [Forum bikesharing Schweiz](#): Infoletter, Infoanlässe und Fachberatungen
- [Match my Bike](#): Sharing-Plattform für private Velos

Brainstorming und Beurteilung

1: Wie könnte diese Massnahme in unserer Gemeinde aussehen? Was könnte diese Massnahme in Lyss bewegen? (Ideen für Anpassungen, Partner, Synergien, ...)

Die meisten Systeme funktionieren.
 Nicht nur Standardvelos anbieten
 In Bern: von Berner*innen genutzt 1-4 Nutzungen pro Tag
 keine Selbstläufer
 Als Teil des ÖV / Service public
 jugendliche aufs Velo

Fixe Stationen
 50/50 eBike / standard-velo

Bern: wenig Vandalismus
 Velo mit Anhänger, Velo site

2: Wie bewerten wir diese Massnahme? Treffen folgende Aussagen zu? Diese Massnahme... (0 Sterne = trifft überhaupt nicht zu, 3 Sterne = trifft voll und ganz zu)

wirkungsvoll?	... trägt zu einer zukunftsfähigen Mobilität bei	☆☆☆	realisierbar?	... Knowhow und wichtige Partner für Umsetzung sind vorhanden	☆☆☆
	... löst drängende Probleme, reagiert auf wichtige Bedürfnisse	☆☆☆		... ist für unsere Gemeinde finanzierbar	☆☆☆
	... trägt zur Vision „Lyss lebt – Lyss vernetzt“ bei.	☆☆☆		... Bevölkerung trägt das Anliegen mit	☆☆☆
Quadrant:		<input checked="" type="checkbox"/> WOW!	<input type="checkbox"/> WHY?	<input checked="" type="checkbox"/> HOW?	<input type="checkbox"/> NO

3: Bemerkungen, Ideen aus dem Marktplatz:

TOP 3

4: Was braucht es, damit die Massnahme zum Fliegen kommt? (Erfolgsfaktoren)

5: Wie könnte die Massnahme erfolgreich umgesetzt werden? Welche Stakeholder unternehmen welche Schritte?

initiiieren		umsetzen	
finanzieren		kommunizieren	



Pilotversuche für intelligente Infrastrukturen lancieren

Die Digitalisierung birgt Potential, den Verkehr sicherer zu machen und Kapazitätsengpässe zu reduzieren. Smarte Leitsysteme in Unterführungen, LED-Zebrastrifen, die sich flexibel an den Verkehr anpassen oder elektronische Busspuren sind mögliche Stossrichtungen für innovative Pilotprojekte.

Was bringt es der Gemeinde oder Region?

- Geld sparen: Smarte Lösungen statt teure Infrastrukturen
- Grosses Potential, sich als Vorreiter und Pionierin zu positionieren

Wo hat man bereits Erfahrungen damit?

- Basel: [Intelligente Fussgängersteuerung](#)
- Region Baden-Wettingen: [Elektronische Busspur](#)
- London: Tests mit [Prototyp für smarte LED-Zebrastrifen](#)

Wer unterstützt bei der Umsetzung?

- [Büro für Mobilität AG](#): Projektentwicklung und Kontakte zu Umsetzungspartnern
- [Smart City Innovation Challenge](#) von EnergieSchweiz: Sichtbarkeit und finanzielle Unterstützung für zukunftsweisende Projekte

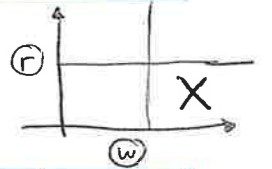


Brainstorming und Beurteilung

1: Wie könnte diese Massnahme in unserer Gemeinde aussehen? Was könnte diese Massnahme in Lyss bewegen? (Ideen für Anpassungen, Partner, Synergien, ...)

Fussgänger quer über Kreisel
Fussgängerstreifen zu bestimmten Zeiten

2: Wie bewerten wir diese Massnahme? Treffen folgende Aussagen zu? Diese Massnahme... (0 Sterne = trifft überhaupt nicht zu, 3 Sterne = trifft voll und ganz zu)



wirkungsvoll?	... trägt zu einer zukunftsfähigen Mobilität bei	☆☆☆	realisierbar?	... Knowhow und wichtige Partner für Umsetzung sind vorhanden	☆☆☆
	... löst drängende Probleme, reagiert auf wichtige Bedürfnisse	☆☆☆		... ist für unsere Gemeinde finanzierbar	☆☆☆
	... trägt zur Vision „Lyss lebt – Lyss vernetzt“ bei.	☆☆☆		... Bevölkerung trägt das Anliegen mit	☆☆☆
Quadrant: <input type="checkbox"/> WOW! <input type="checkbox"/> WHY? <input checked="" type="checkbox"/> HOW? <input type="checkbox"/> NO					

3: Bemerkungen, Ideen aus dem Marktplatz:

TOP 3

4: Was braucht es, damit die Massnahme zum Fliegen kommt? (Erfolgsfaktoren)

5: Wie könnte die Massnahme erfolgreich umgesetzt werden? Welche Stakeholder unternehmen welche Schritte?

initiiieren		umsetzen	
finanzieren		kommunizieren	



Öffentliche Räume aufwerten und Restflächen in «Pocket Parks» verwandeln

Attraktive Strassenräume machen aktive Mobilität, insbesondere das Zufussgehen, attraktiver. Auch unkomplizierte Umgestaltungen können Restflächen zu kleinen Parks verwandeln, die zum Sitzen, Spielen, Gärtnern oder sich Begegnen einladen.

Was bringt es der Gemeinde oder Region?

- Vielseitige und attraktive öffentliche Räume tragen zur Bewegungsförderung im Alltag bei.
- Die Bevölkerung kann aktiv einbezogen werden.
- Möglichkeit mit temporären und punktuellen Massnahmen zu beginnen und die Erkenntnisse in die weitere Planung einzubringen.

Wo hat man bereits Erfahrungen damit?

- [Stadt Bern](#): Nutzt das Potential von Restflächen und schafft grüne Oasen und Orte zum Verweilen
- [Stadt Zürich](#): Kinderfreundliche Wohnquartiere im Rahmen des EU-Projekts «Metamorphosis»
- [Griesheim](#): Beispielbare und besitzbare Stadt

Wer unterstützt bei der Umsetzung?

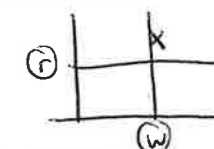
- [Fussverkehr Schweiz](#): [Leitfaden «Restflächen aufwerten»](#). Pocket Parks und Co.
- [Pro Juventute](#): Richtlinien und Empfehlungen für attraktive Spielräume

Brainstorming und Beurteilung

1: Wie könnte diese Massnahme in unserer Gemeinde aussehen? Was könnte diese Massnahme in Lyss bewegen? (Ideen für Anpassungen, Partner, Synergien, ...)

Lyssbach aufwerten/spielerisch
 Aus Wohnquartieren Richtung Zentrum aufwerten
 Schulen
 Parkelets im Zentrum
 liberaler sein bei Bewilligungen im Strassenraum
 Mehr grüne Flächen im Zentrum (Klima, Lebensqualität)
 blau
 "Parkelets mieten für Musik, versteigern"

2: Wie bewerten wir diese Massnahme? Treffen folgende Aussagen zu? Diese Massnahme... (0 Sterne = trifft überhaupt nicht zu, 3 Sterne = trifft voll und ganz zu)



wirkungsvoll?	... trägt zu einer zukunftsfähigen Mobilität bei	☆☆☆	realisierbar?	... Knowhow und wichtige Partner für Umsetzung sind vorhanden	☆☆☆
	... löst drängende Probleme, reagiert auf wichtige Bedürfnisse	☆☆☆		... ist für unsere Gemeinde finanzierbar	☆☆☆
	... trägt zur Vision „Lyss lebt – Lyss vernetzt“ bei.	☆☆☆		... Bevölkerung trägt das Anliegen mit	☆☆☆
Quadrant:		<input checked="" type="checkbox"/> WOW!	<input checked="" type="checkbox"/> WHY?	<input type="checkbox"/> HOW?	<input type="checkbox"/> NO

3: Bemerkungen, Ideen aus dem Marktplatz:

TOP 3

4: Was braucht es, damit die Massnahme zum Fliegen kommt? (Erfolgsfaktoren)

5: Wie könnte die Massnahme erfolgreich umgesetzt werden? Welche Stakeholder unternehmen welche Schritte?

initiiieren		umsetzen	
kommunizieren		kommunizieren	

